

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T








VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL
	Garant profese: Bc. DAVID DEMO	Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁNA 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Bc. DAVID DEMO 	Vypracoval: Bc. DAVID DEMO 	Kontroloval: ING. STANISLAV JAROŠ 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy: 14 459 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SO 5-14-01 ŽST PRAHA VRŠOVICE, NÁSTUPIŠTĚ	Datum: 15.8.2015	
	Číslo části: E.1.2	
Název přílohy: Výkaz množství	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 12	

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. I. část ŽST. Praha Hostivař

SO SO 5-14-01 - demolice stávajících nástupišť

Demolice stávajících nástupišť

Ve stanici se nachází dvě ostrovní nástupiště s pevnou hranou. Konstrukce je tvořena beton. zdí + žulovým obrubníkem.

Stavební délka nástupišť činí 350 m.

V tabulce jsou uvedeny kubatury materiálu z demolice nosných konstrukcí nástupišť a asfaltového povrchu pochozí plochy nástupišť.

Postup vlastní demolice je odvislý z POV stavby.

Vytěžený výplňový materiál nástupišť je započítán v položkách 201, 301.

2.3.2016

<i>Rekapitulace</i>				
č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
Demontáže konstrukce nástupišť				
100	Demontáž stávajících nástupišť z pevné hrany - zeď	m ³	1246,000	příloha č. 1 - technická zpráva
101	Celková délka všech betonových hran	m	1400,000	příloha č. 1 - technická zpráva
102	Demontáž žulových obrubníků 200 x 300	m	1400,000	příloha č. 1 - technická zpráva
Demontáže ploch nástupišť				
103	Asfalt tl. 100 mm	m ³	612,100	tabulky 3 a 6

Projektant předpokládá, že nosnou konstrukci tvoří betonové zídky o výšce 1 500 mm. Šířka zídky v patě a dříku - 600 mm, v koruně 300 mm. V případě, že se během stavebních prací, demolice prokáže jiná úroveň založení než je zakreslena u příloh č. 6, 7 je zhotovitel povinen informovat projektanta a stavební dozor investora.

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část ŽST. Praha Hostivař - Praha hl. n.
SO SO 5-14-01 - provizorka
Provizorní nástupiště - výška 200 mm nad TK
Materiál - Tischery a podložky budou vzaty z SO 5-14-02 - 224 ks Tischery, podložek - zbytek nový materiál

<i>Rekapitulace</i>			
č. pol.	položka	mj.	množství
Zřízení provizorního nástupiště mezi kol. 9 - 7			
104	Nástupní hrana z Tischery - výzisk z SO 5-14-02	m	94,000
105	Nenástupní hrana z Tischery - výzisk z SO 5-14-02	m	94,000
106	Výplň nástupiště, nenamrzavý propustný materiál	m ³	18,600
107	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm, fr. 4 - 16	m ³	8,460
108	Separační geotextilie	m ²	401,760
109	Podkladní beton pod Tischery	m ³	11,440
110	Kontrastní značení š = 100 mm	m	186,000
Zřízení provizorního nástupiště mezi kol. 15 - 17			
111	Výkop pro podložky - šterk	m ³	5,400
112	Nástupní hrana z Tischery - výzisk z SO 5-14-02	m	36,000
113	Nástupní hrana z Tischery - nové Tischery	m	84,000
114	Nenástupní hrana z Tischery - nové Tischery	m	120,000
115	Nenástupní hrana podložky - vyzískané podložky z SO 5-14-02	ks	120,000
116	Výplň nástupiště, nenamrzavý propustný materiál	m ³	62,400
117	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm, fr. 4 - 16	m ³	17,520
118	Separační geotextilie	m ²	754,560
119	Podkladní beton pod Tischery a podložky	m ³	14,400
120	Dřevěná výdřeva za nenástupní hranou	m ²	108,840
121	Úprava kolejového lože	m	120,000
121.1	Kontrastní značení š = 100 mm	m	248,000
Provizorní dřevěné přechody			
122	3 x 8,7 m	m ²	26,100
123	Separační geotextilie včetně připojení	m ²	26,100
124	3 x 27,4 m	m ²	82,200
125	Separační geotextilie včetně připojení	m ²	82,200
126	3 x 15,7 m	m ²	47,100
127	Separační geotextilie včetně připojení	m ²	47,100
Provizorní přístupový chodník 123 m x 2,0 m			
128	Výplň - nenamrzavý propustný materiál tl. 200 mm	m ³	49,200
129	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm, fr. 4 - 16	m ³	24,600
130	Separační geotextilie (123 m x 3,0 m)	m ²	369,000
Provizorní zábradlí			
131	Přenosné oplocení	m	390,000
Provizorní dřevěné rampy včetně zábradlí			
132	Dřevěná rampa délky 7 m, šířky 2,4 m (včetně zábradlí)	ks	1,000
133	Separační geotextilie (7 m x 2,4 m)	m ²	16,800
134	Dřevěná rampa délky 7 m, šířky 2,0 m (včetně zábradlí)	ks	2,000
135	Separační geotextilie (7 m x 2,0 m)	m ²	28,000
136	Dřevěná rampa délky 10 m, šířky 3,8 m (včetně zábradlí)	ks	1,000
137	Separační geotextilie (10 m x 3,8 m)	m ²	38,000
Prodloužení stávajícího nástupiště u výpravní budovy, směr Praha .hl. n.			
138	Výkop pro podložky - šterk	m ³	0,880
139	Nástupní hrana z Tischery - nové Tischery	m	16,000
140	Nástupní hrana - nové podložky pod Tischery	ks	16,000
141	Podkladní beton pod podložky	m ³	0,200
142	Výplň nástupiště, nenamrzavý propustný materiál	m ³	23,760
143	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm, fr. 4 - 16	m ³	6,720
Prodloužení stávající hrany nástupiště 2 u koleje č. 1			
144	Výkop pro podložky (šterk), srovnání šterkového lože	m ³	7,350
145	Nástupní hrana z Tischery - nové Tischery	m	32,000
146	Nástupní hrana - nové podložky pod Tischery	ks	32,000
147	Výkop pro nenástupní hranu z Tischery - šterk	m	1,110
148	Nenástupní hrana z Tischery - nové Tischery	m	30,000
149	Podkladní beton pod podložky a Tischery	m ³	0,960
150	Výplň nástupiště, nenamrzavý propustný materiál	m ³	16,800
151	Pochozí vrstva ze šterkodrti tl. 100 mm, fr. 4 - 16	m ³	5,410
152	Separační geotextilie (30 m x 3,5 m)	m ²	105,000
153	Úprava kolejového lože	m	30,000
154	Separační geotextilie (12 m x 2,5 m)	m ²	30,000

Celková tabulka nástupiště 2

č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy				
201	Výkop 1. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	1835,995	6; 7; tabulka č. 1
202	Zhutnění pláň pod celou šířkou nástupiště	m ²	2002,000	3
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy				
203	Propustný nenamrzavý materiál	m ³	1209,560	6; 7; tabulka č. 1
204	Málopropustný, nenamrzavý materiál	m ³	348,330	6; 7; tabulka č. 1
Konstrukce nástupiště z L bloků				
205	Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300	ks	291,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
206	Nástupištní L blok 1000 x 1000 x 1300	ks	1,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
207	Atyp. nástupištní L blok 2000 x 900 x 1300	ks	8,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
208	Atyp. nástupištní L blok 1280 x 1000 x 1300	ks	1,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
209	Natavovací pás na spáry tl. 10 mm	m ²	150,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
210	Trny R 10 505	t	0,375	3; 6; 7; tabulka č. 2
211	Štěrkodrt' pod L bloky (tl. 200 mm)	m ³	161,500	3; 6; 7; tabulka č. 2
212	Podkladní beton pod L bloky (tl. 100 mm)	m ³	72,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
213	Cementová malta MC 10, tl. 20 mm	m ³	12,000	3; 6; 7; tabulka č. 2
Monolitická zídky				
214	Beton C 30/37 XC4, XF4, vč. bednění	m ³	6,308	8.1; 8.2; tabulka č. 3
215	Výztuž R 10 505	t	0,485	9.1; 9.2; 9.3; tabulka č. 3
216	Výztuž E 10 216	t	0,011	9.1; 9.2; 9.3; tabulka č. 3
217	Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,130	9.1; 9.2; 9.3; tabulka č. 3
218	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	2,373	8.1; 8.2; tabulka č. 3
219	Podkladní beton tl. 100 mm C 20/25 -XC1	m ³	1,186	8.1; 8.2; tabulka č. 3
220	Vyspádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m ³	0,083	8.1; 8.2; tabulka č. 3
221	Přehutnění pláň pod zídками	m ²	11,863	8.1; 8.2; tabulka č. 3
222	Výkop pro zídky	m ²	13,049	8.1; 8.2; tabulka č. 3
223	Penetrační nátěr	m ²	33,748	8.1; 8.2; tabulka č. 3
224	Asfaltový nátěr	m ²	33,748	8.1; 8.2; tabulka č. 3
225	Nátěr s hydrofobizačním a protikarbonačním účinkem	m ²	5,200	8.1; 8.2; tabulka č. 3
225.1	Dilatace zídek - asfaltová lepenka tl. 10 mm	m ²	5,680	1, tabulka č. 3
Plocha nástupiště				
226	Zámková dlažba tl. 200 x 200 x 80 mm včetně podsypu	m ²	1806,840	3; 6; 7; tabulka č. 1
227	Drážková dlažba š = 400 mm	m ²	241,000	3; 6; 7; tabulka č. 1
228	Slepecká dlažba	m ²	3,860	3; tabulka č. 1
229	Zdrněný hmatový pás - opracovaná žulová deska	m ²	1,440	3
230	Konstrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	600,280	3
231	Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m ³	467,015	3; 6; 7; tabulka č. 1
Zábradlí				
232	Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	m	9,843	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
233	Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	kg	427,490	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
234	Trojmadlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	m	4,100	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
235	Trojmadlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	kg	141,460	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
236	Patní plechy, včetně PZK, nátěrů	ks	10,000	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
237	Chemické kotvy M12, krytky	ks	42,000	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
238	Plastbeton	m ³	0,018	10.1; 10.2; 10.3; tabulka č. 4
Služební schodiště				
239	Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm	ks	4,000	8.1; tabulka č. 5
240	Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny	ks	4,000	8.1; tabulka č. 5
241	Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny	ks	11,000	8.1; tabulka č. 5
242	Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	2,000	8.1; tabulka č. 5
243	Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	2,000	8.1; tabulka č. 5
243	Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	2,000	8.1; tabulka č. 5
244	Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	6,000	8.1; tabulka č. 5
245	Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	36,000	8.1; tabulka č. 5
246	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	0,505	8.1; tabulka č. 5
247	Podkladní beton tl. 100 mm	m ³	1,432	8.1; tabulka č. 5
248	Přehutnění pláň pod zídками	m ²	3,370	8.1; tabulka č. 5
250	Výkop pro schodiště	m ³	2,561	8.1; tabulka č. 5

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.
SO 5-14-01 - nástupiště č. 2

Kubатурní tabulka

Stávající nástupiště km 182,854 540 - 183,222 870

Nové nástupiště km 182,957 - 183,257

Stávající betonové zídky nástupiště budou demontovány v celém objemu. Prostor po demontáži zídek bude v délce nového nástupiště vyplněn hutněným, málopropustným, nenamrzavým materiálem.

Mimo nové nástupiště bude prostor po stávajících zídkách vplněn v rámci železničního spodku.

Tabulka č. 1

číslo	Konstrukce	staníčení	vzdálenost	výkop 1. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál		nový propustný, nenamrzavý, hutněný materiál		štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu		štěrkodrt' pod L nástupištní bloky		zámková dlažba	drážková dlažba	slepecká dlažba	málopropustný materiál	
				m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m2	m2	m	m2
ZÚ	Stávající nástupiště	182,854540	20,46	7,01	143,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00
1		182,875000	25,00	7,01	184,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00
2		182,900000	25,00	7,78	198,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00
2		182,925000	25,00	8,12	214,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00
4		182,950000	25,00	9,00	61,32	0,00	13,62	0,00	6,58	0,00	1,82				0,00	1,86
5		182,957000	7,00	8,52	153,36	3,89	70,02	1,88	33,84	0,52	9,36				0,53	9,54
6		182,975	18,00	8,52	210,25	3,89	97,63	1,88	47,38	0,52	13,00				0,53	12,50
7	183,000	25,00	8,30	205,50	3,92	97,88	1,91	47,38	0,52	13,00	0,47				12,00	
8	183,025	25,00	8,14	202,88	3,91	97,88	1,91	47,75	0,52	13,00	0,49				12,00	
9	183,050	25,00	8,09	264,50	3,92	153,12	1,91	47,75	0,52	13,00	0,52				12,63	
10	183,075	25,00	13,07	358,25	8,33	159,75	1,91	35,50	0,52	13,00	0,56				13,50	
11	183,100	25,00	15,59	322,75	4,45	111,25	0,93	23,25	0,60	14,00	1,08				20,50	
12	183,125	25,00	10,23	266,75	4,45	98,75	0,93	23,25	0,60	15,00	1,18				28,25	
13	183,150	25,00	11,11	236,88	3,45	91,75	0,93	23,25	0,52	14,00	0,63				22,63	
14	183,175	25,00	7,84	198,50	3,89	95,62	1,87	35,00	0,52	13,00	0,72				16,88	
15	183,200	25,00	8,04	197,25	3,76	133,13	1,72	44,87	0,52	13,00	0,67				17,37	
16	183,225	25,00	7,74	134,63	6,89	133,88	1,47	39,88	0,58	13,75	0,00				8,38	
17	183,250	25,00	3,03	21,21	3,82	26,92	1,15	32,75	0,52	13,75	0,00				0,00	
18	183,257	7,00	3,03			26,92		8,05		3,64		0,00	0,00			
Celkem					2772,70		1367,56		467,01		161,50	1806,84	241,00	3,86	0,00	348,33

Pozor odečty od kubatur

Od nenamrzavého materiálu odečíst (kabelovod - 4 mulikanály 385 x 385 mm na délku 267 m)

m3 158

Od výkopů odečíst:

Stávající betonova zídka + žulový obrubník (0,89 m2 x 350 x 2)

m3 623

Stávající pochozí plocha nástupiště - živice na tl. 100 mm

m3 313,7

Rekapitulace:

výkop I. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál m3 1835,995

nový propustný, nenamrzavý, hutněný materiál m3 1209,560

štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu m3 467,015

štěrkodrt' pod L nástupištní bloky m3 161,500

zámková dlažba 200 x 200 x 80 m2 1806,840

drážková dlažba 400 x 300 m2 241,000

slepecká dlažba tl. 80 mm m2 3,860

málopropustný materiál m3 348,330

Akce **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.**

SO **5-14-01 - nástupiště č. 2**

Nástupištní prefabrikáty typu L

Nové nástupiště km 182,957 - 183,257

Atypické L bloky jsou navrženy nad tubusem podchodu a v konci nástupiště

Tabulka č. 2

Délka hran nástupiště	Štěrkodrt' pod L bloky		Pokladní beton pod L bloky		Cementová malta pod l bloky		Trny R 10 505	Natavovací pás na spáry	
	š	tl	š	tl	š	tl	l = (2ks na L)	š	h
	0	0	1,2	0,1	1	0,02	0,5	0,5	1
600	viz tabulka kubatur		72,00		12,00		600,00	150,00	
Celkem	161,5 m3		72,0 m3		12,0 m3		600,0 m	150,0 m2	

Rekapitulace:

Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300	ks	291,000
Nástupištní L blok 1000 x 1000 x 1300	ks	1,000
Atyp. nástupištní L blok 2000 x 900 x 1300	ks	8,000
Atyp. nástupištní L blok 1280 x 1000 x 1300	ks	1,000
Natavovací pás na spáry tl. 10 mm	m2	150,000
Trny R 10 505	t	0,375
Štěrkodrt' pod L bloky	m3	161,500
Pokladní beton pod L bloky	m3	72,000
Cementová malta pod l bloky	m3	12,000

Akce

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II.

část Praha Hostivař - Praha hl.n.

SO

5-14-01 - nástupiště č. 2

Monolitické zídky

Nové nástupiště km 182,957 - 183,257

Tabulka č. 3

Položka	Jednotka	Zídka I	Zídka II	Zídka III	Celkem
Beton C 30/37 - XC4, XF4, včetně bednění	m3	1,79	1,79	2,72	6,31
Výztuž R 10 505	kg	135,90	135,82	213,65	485,37
Výztuž E 10 216	kg	3,12	3,12	4,68	10,92
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm	kg	36,93	36,67	55,96	129,56
Štěrkodrt' (1,0 x 0,2 x dl.)	m3	0,67	0,67	1,03	2,37
Podkladní beton (1,0 x 0,1 x dl.)	m3	0,34	0,34	0,51	1,19
Přehutnění pláň, š = 1,0 x dl.	m2	3,36	3,36	5,15	11,86
Výkop (1,0 x 1,1 x dl.)	m2	3,69	3,69	5,66	13,05
Afaltový nátěr (do hloubky založení)	m2	10,15	10,11	13,48	33,75
Penetrační nátěr (do hloubky založení)	m2	10,15	10,11	13,48	33,75
Hydrofobizační nátěr	m2	4,04	4,04	6,22	5,20

Rekapitulace:

Beton C 30/37 - XC4, XF4, včetně bednění	m3	6,308
Výztuž R 10 505	t	0,485
Výztuž E 10 216	t	0,011
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,130
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m3	2,373
Podkladní beton tl. 100 mm, c 20/25 - XC1	m3	1,186
Přehutnění pláň pod zídkami	m2	11,863
Výkop pro zídky	m3	13,049
Penetrační nátěr	m2	33,748
Asfaltový nátěr	m2	33,748
Hydrofobizační nátěr	m2	5,200
Vyspádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m3	0,083
Dilatace zídek - asfaltová lepenka tl. 10 mm	m2	5,680

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha
SO SO 5-14-01 - nástupiště č. 2

Nové nástupiště km 182,957 - 183,257

Podkladem pro zpracování tabulky jsou výkresy zábradlí - příloha č. 10

Zábradlí z tahokovu - válcované profily, včetně PZK a nátěrů

Trojmadlové zábradlí - trubky, včetně PZK a nátěrů

Tabulka č. 4

Typ zábradlí	Ochranné zábradlí s výplní z tahokovu , výška 900 mm nad pochozí plochou nástupiště, plochou římsy. Podél sluzeního schodiště trojmadlové zábradlí výšky 900 mm.					Poznámka
	m	Kg	Patní plech	Chemické kotvy M12	Plastbeton	
A	2,522	112,66	3	13	0,002	
B	2,522	112,66	3	13	0,002	
C	1,325	54,11	0	0		branka
D	4,100	141,46	0	0	0,010	služební schody
E	3,474	148,06	4	16	0,003	

Celkem

Rekapitulace:

Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK,	m	9,843
Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK,	kg	427,490
Trojmadlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	m	4,100
Trojmadlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	kg	141,460
Patní plechy, včetně PZK, nátěrů	ks	10,000
Chemické kotvy M12, krytky	ks	42,000
Plastbeton	m3	0,018

Akce

**Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha
5-14-01 - nástupiště č. 2**

SO

Služební schody z palisád

Nové nástupiště km 182,957 - 183,257

Tabulka č. 5

Položka	Jednotka	Množství
Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm	ks	4
Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny	ks	4
Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny	ks	11
Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	2
Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	2
Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	2
Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	6
Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	36
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m2	0,51
Podkladní beton	m3	1,43
Přehutnění pláň pod služebními schody	m2	3,37
Výkop pro služební schody	m3	2,56

Rekapitulace:

Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm	ks	4
Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny	ks	4
Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny	ks	11
Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	2
Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	2
Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	2
Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	6
Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	36
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m2	0,51
Podkladní beton tl. 100 mm	m3	1,43
Přehutnění pláň pod zídkami	m2	3,37
Výkop pro zídky	m3	2,56

č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy				
301	Výkop 1. třídy, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	1698,591	6; 7; tabulka č. 6
302	Zhutnění pláně pod celou šířkou nástupiště	m ²	2151,000	4
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy				
303	Propustný nenamrzavý materiál	m ³	1149,790	6; 7; tabulka č. 6
304	Málopropustný, nenamrzavý materiál	m ³	390,270	6; 7; tabulka č. 6
Konstrukce nástupiště z L bloků				
305	Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300	ks	291,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
306	Nástupištní L blok 1000 x 1000 x 1300	ks	1,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
307	Atyp. nástupištní L blok 2000 x 900 x 1300	ks	8,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
308	Atyp. nástupištní L blok 1535 x 1000 x 1300	ks	1,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
309	Natavovací pás na spáry tl. 10 mm	m ²	150,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
310	Trny R 10 505	t	0,375	4; 6; 7; tabulka č. 7
311	Štěrkodrt' pod L bloky (tl. 200 mm)	m ³	161,479	4; 6; 7; tabulka č. 7
312	Podkladní beton pod L bloky (tl. 100 mm)	m ³	72,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
313	Cementová malta MC 10, tl. 20 mm	m ³	12,000	4; 6; 7; tabulka č. 7
Monolitické zídky				
314	Beton C 30/37 XC4, XF4, vč. bednění	m ³	6,554	8.3; 8.4; tabulka č. 8
315	Výztuž R 10 505	t	0,496	9.4; 9.5; 9.6; tabulka č. 8
316	Výztuž E 10 216	t	0,011	9.4; 9.5; 9.6; tabulka č. 8
317	Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,135	9.4; 9.5; 9.6; tabulka č. 8
318	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	2,461	8.3; 8.4; tabulka č. 8
319	Podkladní beton tl. 100 mm C 20/25 -XC1	m ³	1,231	8.3; 8.4; tabulka č. 8
320	Vyspádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m ³	0,086	8.3; 8.4; tabulka č. 8
321	Přehutnění pláně pod zídками	m ²	12,306	8.3; 8.4; tabulka č. 8
322	Výkop pro zídky	m ³	13,537	8.3; 8.4; tabulka č. 8
323	Penetrační nátěr	m ²	36,466	8.3; 8.4; tabulka č. 8
324	Asfaltový nátěr	m ²	36,466	8.3; 8.4; tabulka č. 8
325	Nátěr s hydrofobizačním a protikarboančním účinkem	m ²	14,821	8.3; 8.4; tabulka č. 8
325.1	Dilatace zídek - asfaltová lepenka tl. 10 mm	m ²	5,680	1, tabulka č. 8
Plocha nástupiště				
326	Zámková dlažba tl. 200 x 200 x 80 mm včetně podsypu	m ²	1756,270	4; 6; 7; tabulka č. 6
327	Drážková dlažba š = 400 mm	m ²	240,010	4; 6; 7; tabulka č. 6
328	Slepecká dlažba	m ²	3,750	4; tabulka č. 6
329	Zdrněný hmatový pás - opracovaná žulová deska	m ²	1,440	4
340	Kontrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	600,530	4
341	Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m ³	453,743	4; 6; 7; tabulka č. 6
Zábradlí				
342	Zábradlí z valcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	m	10,298	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
343	Zábradlí z valcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	kg	428,820	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
344	Trojmádlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	m	4,100	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
345	Trojmádlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	kg	141,460	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
346	Patní plechy, včetně PZK, nátěrů	ks	10,000	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
347	Chemické kotvy M12, krytky	ks	42,000	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
348	Plastbeton	m ³	0,018	10.4; 10.5; 10.6; tabulka č. 9
Služební schodiště				
349	Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm	ks	4,000	8.3; tabulka č. 10
350	Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny	ks	4,000	8.3; tabulka č. 10
351	Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny	ks	11,000	8.3; tabulka č. 10
352	Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	2,000	8.3; tabulka č. 10
353	Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	2,000	8.3; tabulka č. 10
354	Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	2,000	8.3; tabulka č. 10
355	Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	6,000	8.3; tabulka č. 10
356	Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	36,000	8.3; tabulka č. 10
357	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	0,505	8.3; tabulka č. 10
358	Podkladní beton C 20/25 - XC1	m ³	1,432	8.3; tabulka č. 10
359	Přehutnění pláně pod zídками	m ²	3,370	8.3; tabulka č. 10
360	Výkop pro schodiště	m ³	2,561	8.3; tabulka č. 10

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.
SO 5-14-01 - nástupiště č. 3

Kubатурní tabulka

Stávající nástupiště km 182,854 540 - 183,222 870

Nové nástupiště km 182,957 - 183,256 960

Stávající betonové zídky nástupiště budou demontovány v celém objemu. Prostor po demontáži zídek bude v délce nového nástupiště vyplněn hutněným, málopropustným, nenamrzavým materiálem.

Mimo nové nástupiště bude prostor po stávajících zídkách vplněn v rámci železničního spodku.

Tabulka č. 6

číslo	Konstrukce	staničení	vzdálenost	výkop 1. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál		nový propustný, nenamrzavý, hutněný materiál		štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu		štěrkodrt' pod L nástupištní bloky		zámková dlažba	drážková dlažba	slepecká dlažba	málopropustný materiál	
				m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3				m	m2
ZÚ	Stávající nástupiště	182,854540	20,46	8,09	165,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00
1		182,875000		8,09		0,00		0,00		0,00					0,00	
2		182,900000	25,00	8,95	213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
2		182,925000	25,00	8,72	220,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
		182,925000	25,00	8,72	221,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
4		182,950000	25,00	9,02	221,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
5			182,957000	7,00	9,02	63,14	0,00	14,04	0,00	6,76	1,82				0,00	0,00
6	Nové nástupiště	182,975	18,00	8,42	156,96	3,92	71,37	1,93	34,74	9,36	0,52	0,57	10,26			
7		183,000	25,00	8,36	209,75	3,92	98,00	1,93	48,13	13,00	0,52	0,57	13,75			
8		183,025	25,00	8,35	208,88	3,92	98,25	1,92	48,00	13,00	0,52	0,53	13,50			
9		183,050	25,00	8,17	206,50	3,94	98,38	1,92	48,00	13,00	0,52	0,55	14,50			
10		183,075	25,00	8,17	206,50	3,93	98,38	1,92	48,00	13,00	0,52	0,61	14,50			
11		183,100	25,00	12,41	257,25	8,18	151,37	1,93	48,12	13,00	0,52	0,64	15,62			
12		183,125	25,00	15,61	350,25	4,87	163,13	1,00	36,63	14,00	0,60	1,20	23,00			
13		183,150	25,00	10,93	331,75	4,87	121,75	1,00	25,00	15,00	0,60	1,36	32,00			
14		183,175	25,00	11,27	277,50	3,52	104,88	0,94	24,25	14,00	0,52	0,74	26,25			
15		183,200	25,00	6,88	226,88	3,76	91,00	1,68	32,75	13,00	0,52	0,74	18,50			
16		183,225	25,00	4,32	140,00	3,60	92,00	1,46	39,25	13,00	0,52	0,74	18,50			
17		183,250	25,00	6,47	134,88	5,78	117,25	1,20	33,25	13,75	0,58	0,00	9,25			
18	183,257	6,96	1,98	105,63	3,76	119,25	1,06	28,25	13,75	0,52	0,00	0,00				
				13,78	3,76	26,17	1,06	7,38	3,62	0,52	0,00	0,00				
				1,98		3,76		1,06		0,52		1756,27	240,01	3,75	0,00	
Celkem					2619,99		1352,79		453,74		161,48					390,27

Pozor odečty od kubatur

Od nenamrzavého materiálu odečíst (kabelovod - 6 mulikanály 4x385 x 385; 2x265x385 mm na délku 255 m)

m3 203

Od výkopů odečíst:

Stávající betonova zídka + žulový obrubník (0,89 m2 x 350 x 2)

m3 623

Stávající pochozí plocha nástupiště - živice na tl. 100 mm

m3 298,4

Rekapitulace:		
výkop 1. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m3	1698,59
nový propustný, nenamrzavý, hutněný materiál	m3	1149,79
štěrkodrt' pod zámkovou dlažbu	m3	453,74
štěrkodrt' pod L nástupištní bloky	m3	161,48
zámková dlažba 200 x 200 x 80	m2	1756,27
drážková dlažba 400 x 300	m2	240,01
slepecká dlažba tl. 80 mm	m2	3,75
málopropustný materiál	m3	390,27

Akce **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha Hostivař - Praha hl.n.**

SO **5-14-01 - nástupiště č. 3**

Nástupištní prefabrikáty typu L

Nové nástupiště km 182,957 - 183,256 960

Atypické L bloky jsou navrženy nad tubusem podchodu a v konci nástupiště

Tabulka č. 7

Délka hran nástupiště	Štěrkodrt' pod L bloky		Pokladní beton pod L bloky		Cementová malta pod l bloky		Trny R 10 505	Natavovací pás na spáry	
	š	tl	š	tl	š	tl	l = (2ks na L)	š	h
	0	0	1,2	0,1	1	0,02	0,5	0,5	1
600	viz tabulka kubatur		72,00		12,00		600,00	150,00	
Celkem	161,5 m3		72,0 m3		12,0 m3		600,0 m	150,0 m2	

Rekapitulace:

Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300	ks	291,000
Nástupištní L blok 1000 x 1000 x 1300	ks	1,000
Atyp. nástupištní L blok 2000 x 900 x 1300	ks	8,000
Atyp. nástupištní L blok 1535 x 1000 x 1300	ks	1,000
Natavovací pás na spáry tl. 10 mm	m2	150,000
Trny R 10 505	t	0,375
Štěrkodrt' pod L bloky	m3	161,479
Pokladní beton pod L bloky	m3	72,000
Cementová malta pod l bloky	m3	12,000

Akce

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II.

část Praha Hostivař - Praha hl.n.

SO

5-14-01 - nástupiště č. 3

Monolitické zídky

Nové nástupiště km 182,957 - 183,256 960

Tabulka č. 8

Položka	Jednotka	Zídka IV	Zídka V	Zídka VI	Celkem
Beton C 30/37 - XC4, XF4, včetně bednění	m3	1,97	1,97	2,61	6,55
Výztuž R 10 505	kg	148,78	148,78	198,22	495,78
Výztuž E 10 216	kg	3,12	3,12	4,68	10,92
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm	kg	40,50	40,76	53,62	134,88
Štěrkodrt' (1,0 x 0,2 x dl.)	m3	0,74	0,74	0,99	2,46
Podkladní beton (1,0 x 0,1 x dl.)	m3	0,37	0,37	0,49	1,23
Přehutnění pláň, š = 1,0 x dl.	m2	3,68	3,68	4,94	12,31
Výkop (1,0 x 1,1 x dl.)	m2	4,05	4,05	5,44	13,54
Afaltový nátěr (do hloubky založení)	m2	11,02	11,06	14,39	36,47
Penetrační nátěr (do hloubky založení)	m2	11,02	11,06	14,39	36,47
Hydrofobizační nátěr	m2	4,42	4,42	5,98	14,82

Rekapitulace:

Beton C 30/37 - XC4, XF4, včetně bednění	m3	6,554
Výztuž R 10 505	t	0,496
Výztuž E 10 216	t	0,011
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,135
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m3	2,461
Podkladní beton tl. 100 mm, c 20/25 - XC1	m3	1,231
Přehutnění pláň pod zídkami	m2	12,306
Výkop pro zídky	m3	13,537
Penetrační nátěr	m2	36,466
Asfaltový nátěr	m2	36,466
Hydrofobizační nátěr	m2	14,821
Vyspádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m3	0,086
Dilatace zídek - asfaltová lepenka t. 10 mm	m2	5,680

Akce Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha
SO SO 5-14-01 - nástupiště č. 3

Nové nástupiště km 182,957 - 183,256 690

Podkladem pro zpracování tabulky jsou výkresy zábradlí - příloha č. 10

Zábradlí z tahokovu - válcované profily, včetně PZK a nátěrů

Trojmadlové zábradlí - trubky, včetně PZK a nátěrů

Tabulka č. 9

Typ zábradlí	Ochranné zábradlí s výplní z tahokovu , výška 900 mm nad pochozí plochou nástupiště, plochou římsy. Podél sluzního schodiště trojmadlové zábradlí výšky 900 mm.					Poznámka
	m	Kg	Patní plech	Chemické kotvy M12	Plastbeton	
F	2,847	121,05	3	13	0,002	
G	2,847	121,06	3	13	0,002	
H	1,325	54,11	0	0		branka
CH	4,100	141,46	0	0	0,010	služební schody
I	3,279	132,60	4	16	0,003	

Celkem

Rekapitulace:

Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK,	m	10,298
Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK,	kg	428,820
Trojmadlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	m	4,100
Trojmadlové zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	kg	141,460
Patní plechy, včetně PZK, nátěrů	ks	10,000
Chemické kotvy M12, krytky	ks	42,000
Plastbeton	m3	0,018

Akce

**Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař - Praha hl. n. II. část Praha
5-14-01 - nástupiště č. 3**

SO

Služební schody z palisád

Nové nástupiště km 182,957 - 183,256 690

Tabulka č. 10

Položka	Jednotka	Množství
Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm	ks	4
Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny	ks	4
Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny	ks	11
Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	2
Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	2
Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	2
Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	6
Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	36
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m2	0,51
Podkladní beton	m3	1,43
Přehutnění pláň pod služebními schody	m2	3,37
Výkop pro služební schody	m3	2,56

Rekapitulace:

<i>Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm</i>	<i>ks</i>	<i>4,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>4,000</i>
<i>Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>11,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm</i>	<i>ks</i>	<i>2,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>2,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm</i>	<i>ks</i>	<i>2,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>6,000</i>
<i>Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny</i>	<i>ks</i>	<i>36,000</i>
<i>Štěrkodrt' tl. 200 mm</i>	<i>m2</i>	<i>0,505</i>
<i>Podkladní beton C 20/25 -XC1</i>	<i>m3</i>	<i>1,432</i>
<i>Přehutnění pláň pod zídkami</i>	<i>m2</i>	<i>3,370</i>
<i>Výkop pro schodiště</i>	<i>m3</i>	<i>2,561</i>

Tabulka 0

č. pol.	položka	mj.	množství	příloha
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy				
401	Výkop 1. třída, v konstrukci nástupiště, nenamrzavý, propustný materiál	m ³	3534,586	201; 301
402	Zhutnění pláň pod celou šířkou nástupiště	m ²	4153,000	202; 302
Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy				
403	Propustný nenamrzavý materiál	m ³	2359,350	203; 303
404	Málopropustný, nenamrzavý materiál	m ³	738,600	204; 304
Konstrukce nástupiště z L bloků				
405	Nástupištní L blok 2000 x 1000 x 1300	ks	582,000	205; 305
406	Nástupištní L blok 1000 x 1000 x 1300	ks	2,000	206; 306
407	Atyp. nástupištní L blok 2000 x 900 x 1300	ks	16,000	207; 307
408.1	Atyp. nástupištní L blok 1280 x 1000 x 1300	ks	1,000	208
408.2	Atyp. nástupištní L blok 1535 x 1000 x 1300	ks	1,000	308
409	Natavovací pás na spáry tl. 10 mm	m ²	300,000	209; 309
410	Trny R 10 505	t	0,750	210; 310
411	Štěrkodrt' pod L bloky (tl. 200 mm)	m ³	322,979	211; 311
412	Podkladní beton pod L bloky (tl. 100 mm)	m ³	144,000	212; 312
413	Cementová malta MC 10, tl. 20 mm	m ³	24,000	213; 313
Monolitické zídky				
414	Beton C 30/37 XC4, XF4, vč. bednění	m ³	12,862	214; 314
415	Výztuž R 10 505	t	0,981	215; 315
416	Výztuž E 10 216	t	0,022	216; 316
417	Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,264	217; 317
418	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	4,834	218; 318
419	Podkladní beton tl. 100 mm C 20/25 -XC1	m ³	2,417	219; 319
420	Vyspádování spodní části zídek C 20/25 - XC1	m ³	0,169	220; 320
421	Přehutnění pláň pod zídkami	m ²	24,169	221; 321
422	Výkop pro zídky	m ³	26,586	222; 322
423	Penetrační nátěr	m ²	70,214	223; 323
424	Asfaltový nátěr	m ²	70,214	224; 324
425	Nátěr s hydrofobizačním a protikarboančním účinkem	m ²	20,021	225; 325
425.1	Dilatace zídek - asfaltová lepenka tl. 10 mm	m ²	11,360	225.1; 325.1
Plocha nástupiště				
426	Zámková dlažba tl. 200 x 200 x 80 mm včetně podsypu tl. 40 mm	m ²	3563,110	226; 326
427	Drážková dlažba š = 400 mm	m ²	481,010	227; 327
428	Slepecká dlažba, šedivá, tl. 80 mm	m ²	7,610	228; 328
429	Zdrněný hmatový pás - opracovaná žulová deska	m ²	2,880	229; 329
430	Kontrastní značení vodící linie š = 150 mm	m	1200,810	230; 340
431	Štěrkodrt' pod veškerou dlažbu	m ³	920,758	231; 341
Zábradlí				
432	Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	m	20,141	232; 342
433	Zábradlí z válcovaných profilů, výška 900 mm, výplň z tahokovu, včetně PZK, nátěrů	kg	856,310	233; 343
434	Trojmadvé zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	m	8,200	234; 344
435	Trojmadvé zábradlí u služebních schodišť, výška 900 mm, včetně PZK, nátěrů	kg	282,920	235; 345
436	Patní plechy, včetně PZK, nátěrů	ks	20,000	236; 346
437	Chemické kotvy M12, krytky	ks	84,000	237; 347
438	Plastbeton	m ³	0,035	238; 348
Služební schodiště				
439	Palisáda 160 x160 x 1200 s dutinou 75 mm	ks	8,000	239; 349
440	Palisáda 160 x160 x 1200 bez dutiny	ks	8,000	240; 350
441	Palisáda 180 x120 x 1200 bez dutiny	ks	22,000	241; 351
442	Palisáda 160 x160 x 1000 s dutinou 75 mm	ks	4,000	242; 352
443	Palisáda 160 x160 x 1000 bez dutiny	ks	4,000	243; 353
444	Palisáda 160 x160 x 600 s dutinou 75 mm	ks	4,000	244; 354
445	Palisáda 160 x160 x 600 bez dutiny	ks	12,000	245; 355
446	Palisáda 160 x160 x 400 bez dutiny	ks	72,000	246; 356
447	Štěrkodrt' tl. 200 mm	m ³	1,011	247; 357
448	Podkladní beton tl. 100 mm	m ³	2,864	248; 358
449	Přehutnění pláň pod zídkami	m ²	6,739	249; 359
450	Výkop pro schodiště	m ³	5,122	250; 360